

Dostaniemy wielkie pieniądze

175 mln zł dostanie Częstochowa na budowę dwóch węzłów drogowych: na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z DK-1 oraz w rejonie ul. Makuszyńskiego, gdzie tzw. północny korytarz ma się łączyć z gierkówką. To największe dofinansowanie w historii miasta.

O tym, że Częstochowa znalazła się na liście miast, które dostaną dofinansowanie w ramach programu „Rozwój sieci drogowej TEN-T,” jako pierwsza w poniedziałek poinformowała poseł Izabela Leszczyna z PO, osobiście zaangażowana w starania o środki dla naszego miasta.

Wczoraj potwierdziło to Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Częstochowa dostanie 156,5 mln zł na budowę wielopoziomowego węzła drogowego w miejscu skrzyżowania al. Jana Pawła II z DK-1 oraz 18,5 mln na budowę połączenia z gierkówką – tzw. północnego korytarza, w miejscu wiaduktu przy

możliwe wsparcie. Nie brakuje jednak głosów, że paradoksalnie pomógł nam kryzys. Częstochowskie projekty są mało zaawansowane, np. nie mają dokumentacji projektowej, będą realizowane w formule zaprojektuj i zbuduj. Rząd jednak, chcąc jak najszybciej wprowadzić unijne środki do gospodarki, zaakceptował takie rozwiązanie. Niewykluczone, że gdyby sytuacja w gospodarce była lepsza, większe znaczenie miałby poziom przygotowania inwestycji.

ul. Makuszyńskiego. Zwłaszcza pierwsza z tych inwestycji ma kluczowe znaczenie dla komunikacji, nie tylko w Częstochowie, ale w skali województwa, a nawet kraju. Al. Jana Pawła II jest częścią DK-46, prowadzącą ze wschodu na zachód, DK-1 z kolei to główna trasa z północy na południe, obie są bardzo obciążone ruchem. W efekcie przez skrzyżowanie tych dwóch dróg dziennie przejeżdża 50 tysięcy samochodów, które muszą odstać swoje na światłach sterujących tam ruchem. Zrozumieć tego nie chciał

były marszałek województwa Janusz Moszyński, który, gdy miasto aplikowało o środki na modernizację skrzyżowania, stwierdził, że nie jest to inwestycja o znaczeniu dla całego województwa.

— Jesteśmy bardzo zadowoleni, warto podkreślić, że węzeł przy al. Jana Pawła II znalazł się na trzeciej pozycji listy rankingowej, co świadczy o wysokiej jakości naszego wniosku — mówił na zorganizowanej wczoraj konferencji prasowej prezydent Tadeusz Wrona.

DOKOŃCZENIE NA STR. 4

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

— Jako parlamentarzyści PO z naszego regionu szliśmy z tym do wyborów i mówiliśmy, że zrobimy wszystko, aby ta inwestycja otrzymała finansowanie. Udało się i cieszę się, że rząd PO nie finansuje projektów typu stacja we Włoszczowie, tylko strategiczne dla całego kraju — mówi poseł Leszczyna.

Na oba zadania Częstochowa otrzymała po 85 procent wartości inwestycji, czyli maksymalne

Jak to będzie wyglądało?

W miejscu skrzyżowania al. Jana Pawła II z DK-1 powstaną wiadukty umożliwiające bezkolizyjny przejazd we wszystkich obecnie funkcjonujących relacjach. DK-1 w swoim przekroju będzie miała po 3 pasy ruchu w każdą stronę, a przy zjazdach zostanie poszerzona o czwarty pas. Przebudowa obejmie odcinek 1, 127 km. Osobnym wiaduktem przejeżdżać będziemy z Jana Pawła II w kierunku obecnego ronda przy

Tesco, obok którego powstanie most umożliwiający przejazd na drugą stronę Warty.

Przy skrzyżowaniu powstanie też kładka dla pieszych umożliwiająca przejście przez DK-1 oraz ścieżki rowerowe.

Zgodnie z harmonogramem realizacja zadania przewidziana jest na lata 2010 – 2014. W tym dwa pierwsze lata na przygotowanie dokumentacji, wykupy gruntów, uzyskanie pozwolenia na budowę. Sama budowa miałaby się zacząć w 2011 r. as